



Auto

Eurovignet

Het Eurovignet wordt per 1 januari 2013 afgeschaft.

CO2-uitstoot

De CO2-schijven worden met ingang van 1 juli 2002 neerwaarts bijgesteld waardoor in de toekomst alleen de echte zuinige auto's de fiscale voordelen genieten. De CO2-grenzen voor benzine en diesel groeien naar elkaar toe tot gelijke waarden in 2015.

Bijtelling privégebruik auto afhankelijk van CO2-uitstoot 2011-2015 in gr/km:

	2012	2012	2013	2014	
	1 januari	1 juli			
Benzine					
14% bijtelling	<111	<103	<96	<89	<83
20% bijtelling	111-140	103-132	96-124	89-117	83-110
25% bijtelling	>140	>132	>124	>117	>110
Diesel					
14% bijtelling	<96	<92	<89	<86	<83
20% bijtelling	96-116	92-114	89-112	86-111	83-110
25% bijtelling	>116	>114	>112	>111	>110

Auto's houden het bijtellingspercentage voor een periode die gelijk is aan de gebruikelijke leasetermijn (60 maanden) rekenend vanaf het moment dat de auto voor het eerst op kenteken is gesteld.

Auto's met een CO2-uitstoot van niet meer dan 50gr. per km die in de periode 1 januari 2012 tot en met 2015 worden aangeschaft hebben gedurende de gebruikelijke leaseperiode een nihil-bijtelling.

Motorrijtuigenbelasting

Per 1 januari 2014 vervalt de vrijstelling motorrijtuigenbelasting voor zeer zuinige auto's. Auto's met een CO2-uitstoot van minder dan 50gr. per km hebben nog een vrijstelling tot en met 2015. De korting bij jaarbetaling van de motorrijtuigenbelasting wordt afgeschaft.

BTW-correctie privégebruik auto

Het sinds 1 juli 2011 geldende besluit inzake de btw-correctie voor het privégebruik van de auto-van-de-zaak wordt in de wet opgenomen. De BTW-correctie bedraagt 2,7% van de catalogusprijs inclusief BTW en BPM.

Vraagt de onderneming een onzakelijk lage vergoeding voor de terbeschikkingstelling van een auto, dan wordt de vergoeding gesteld op de normale zakelijke waarde.

Verklaring geen privégebruik bestelauto

Ook voor de bestelauto kunnen werkgever en werknemer een gezamenlijke verklaring opstellen waarin staat dat de werknemer geen privékilometers met de bestelauto rijdt. Een rittenadministratie is dan niet langer nodig.

